

ГЕОГРАФИЯ МИРА

Том 3

Регионы и страны мира

УЧЕБНИК И ПРАКТИКУМ
ДЛЯ БАКАЛАВРИАТА И МАГИСТРАТУРЫ

Под редакцией **Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой**

*Рекомендовано Учебно-методическим отделом высшего образования
в качестве учебника и практикума для студентов высших учебных
заведений, обучающихся по всем направлениям*

*Одобрено Учебно-методической комиссией Института наук о Земле Санкт-
Петербургского государственного университета*

Книга доступна в электронной библиотечной системе
biblio-online.ru

Москва ■ Юрайт ■ 2017

Ответственные редакторы:

Каледин Николай Владимирович — кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации;

Михеева Наталия Михайловна — кандидат политических наук, доцент кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета.

Рецензенты:

Разумовский В. М. — доктор географических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, первый вице-президент Русского географического общества, заведующий кафедрой региональной экономики и природопользования Санкт-Петербургского государственного экономического университета;

Федоров Г. М. — доктор географических наук, заслуженный деятель науки Российской Федерации, профессор кафедры градостроительства, землеустройства и дизайна, директор Института природопользования, территориального развития и градостроительства Балтийского федерального университета имени И. Канта.

Г35

География мира. В 3 т. Том 3. Регионы и страны мира : учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / под ред. Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 428 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс).

ISBN 978-5-534-03139-3

В третьем томе учебника раскрываются основные черты общественно-географической картины мира на уровне макрорегионов и стран; даются их регионоведческие и страноведческие характеристики, выявляющие своеобразие политико-географических, экономико-географических, социально-географических процессов и явлений. Впервые в учебной литературе рассматривается Арктический регион. Общая характеристика каждого макрорегиона сопровождается комплексными характеристиками его ключевых государств и приложениями, в которых представлена дополняющая информация статистического и содержательного характера, необходимая для самостоятельной работы.

Содержание учебника соответствует актуальным требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования.

Для студентов и преподавателей высших учебных заведений образовательных направлений «География», «Международные отношения», «Регионоведение», «Политология», «Журналистика», «Экономика» и др., для учителей географии, истории, обществознания, а также для всех интересующихся регионоведческой и страноведческой проблематикой.

УДК 911(075.8)
ББК 66.4(0)я73



Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав. Правовую поддержку издательства обеспечивает юридическая компания «Дельфи».

Оглавление

Авторский коллектив	5
Принятые сокращения	8
Предисловие	10
Глава 1. Евразийский регион	13
1.1. Общая характеристика	13
1.2. Российская Федерация	17
1.3. Республика Беларусь	34
1.4. Украина	43
1.5. Страны Центральной Азии	51
1.6. Страны Закавказья	67
<i>Рекомендуемая литература</i>	83
<i>Электронные ресурсы</i>	84
<i>Контрольные вопросы</i>	84
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	85
Глава 2. Европа	87
2.1. Общая характеристика	87
2.2. Федеративная Республика Германия (ФРГ)	95
2.3. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии (Великобритания)	104
2.4. Французская Республика (Франция)	114
2.5. Итальянская Республика (Италия)	120
2.6. Королевство Испания	127
2.7. Малые страны Европы	139
2.8. Республика Польша	145
2.9. Государства Прибалтики	158
<i>Рекомендуемая литература</i>	179
<i>Электронные ресурсы</i>	180
<i>Контрольные вопросы</i>	180
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	181
Глава 3. Азия	183
3.1. Общая характеристика	183
3.2. Юго-Западная Азия	192
3.3. Южная Азия	214
3.4. Юго-Восточная Азия	234
3.5. Китайская Народная Республика	246
3.6. Япония	255
<i>Рекомендуемая литература</i>	268
<i>Электронные ресурсы</i>	269

<i>Контрольные вопросы</i>	269
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	270
Глава 4. Африка	271
4.1. Общая характеристика	271
4.2. Арабская Республика Египет	292
4.3. Южно-Африканская Республика (ЮАР).....	296
<i>Рекомендуемая литература</i>	301
<i>Электронные ресурсы</i>	301
<i>Контрольные вопросы</i>	302
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	302
Глава 5. Англосаксонская Америка	303
5.1. Общая характеристика	303
5.2. Соединенные Штаты Америки (США).....	304
5.3. Канада	323
<i>Рекомендуемая литература</i>	333
<i>Электронные ресурсы</i>	333
<i>Контрольные вопросы</i>	334
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	334
Глава 6. Латинская Америка	335
6.1. Общая характеристика	335
6.2. Федеративная республика Бразилия	352
6.3. Мексиканские Соединенные Штаты.....	357
6.4. Республика Куба.....	364
<i>Рекомендуемая литература</i>	370
<i>Электронные ресурсы</i>	370
<i>Контрольные вопросы</i>	371
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	371
Глава 7. Австралия и Океания	372
7.1. Общая характеристика	372
7.2. Австралийский Союз.....	373
<i>Рекомендуемая литература</i>	382
<i>Электронные ресурсы</i>	382
<i>Контрольные вопросы</i>	382
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	383
Глава 8. Арктика	384
<i>Рекомендуемая литература</i>	399
<i>Электронные ресурсы</i>	400
<i>Контрольные вопросы</i>	400
<i>Задания для самостоятельной работы</i>	401
Приложения	402
Приложение 1. Регионы мира: типологические различия стран.....	402
Приложение 2. Региональные и субрегиональные организации.....	423
Список литературы по курсу «География мира» и смежным дисциплинам	428

Авторский коллектив

Каледин Николай Владимирович — кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; Почетный работник высшего профессионального образования РФ; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (предисловие, параграфы 1.1, 5.1, 7.1; параграфы 2.1, 3.1, в соавт.).

Михеева Наталия Михайловна — кандидат политических наук, доцент кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Российской Ассоциации международных исследователей (гл. 4, в соавт.; гл. 6; Приложение 2).

Амбурцев Роман Альбертович — старший преподаватель кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 1.3; параграфы 1.4, 1.5, 1.6, в соавт.).

Анохин Анатолий Александрович — доктор географических наук, профессор, заведующий кафедрой экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 1.2, в соавт.).

Богатуров Дмитрий Сергеевич — кандидат географических наук, старший преподаватель кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 3.2, в соавт.).

Бочарникова Марина Владимировна — ассистент кафедры страноведения и международного туризма Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества (параграф 3.2, в соавт.; параграф 3.5).

Житин Дмитрий Викторович — кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета (параграф 1.2, в соавт.).

Зверев Юрий Михайлович — кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой географии, природопользования и пространственного развития Института природопользования, территориального развития и градостроительства Балтийского федерального университета

им. И. Канта, Почетный работник высшего профессионального образования РФ, член Русского географического общества (параграф 2.8).

Зиновьев Андрей Станиславович — старший преподаватель кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 2.9, в соавт.).

Каледин Владимир Николаевич — кандидат географических наук, старший преподаватель кафедры страноведения и международного туризма Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета, член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 3.3, в соавт.).

Клоков Константин Борисович — доктор географических наук, профессор кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (гл. 8, в соавт.).

Краснов Антон Иванович — старший преподаватель кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 1.2, в соавт.).

Лачининский Станислав Сергеевич — кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграфы 5.2, 5.3, в соавт.).

Махновский Дмитрий Евгеньевич — кандидат географических наук, доцент кафедры региональной экономики и природопользования Санкт-Петербургского государственного экономического университета; член Русского географического общества (параграфы 2.4, 2.5, 2.7; параграфы 2.2, 3.4, в соавт.).

Межевич Николай Маратович — доктор экономических наук, профессор кафедры европейских исследований факультета международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов; президент российской ассоциации прибалтийских исследований (параграф 2.1, 2.9, в соавт.).

Музалев Антон Александрович — ассистент кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества (параграф 2.6).

Раскин Илья Владимирович — младший научный сотрудник кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета, член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграфы 1.4, 1.5, в соавт.).

Сдасюк Галина Васильевна — доктор географических наук, профессор, ведущий научный сотрудник Института географии Российской Академии наук; почетный член Русского географического общества (параграф 3.3, в соавт.).

Ступин Юрий Александрович — старший преподаватель кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (подпараграфы 1.4, 1.6, в соавт.; Приложение 1).

Хрущев Сергей Андреевич — кандидат географических наук, доцент кафедры региональной политики и политической географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета; член Русского географического общества, Ассоциации российских географов-обществоведов (параграф 1.6, в соавт.; гл. 8, в соавт.).

Ятманова Валентина Викторовна — кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета (параграфы 1.5, 2.2, 3.6, 7.2).

Дмитревский Юрий Дмитриевич (1920—2001) — доктор географических наук, профессор кафедры экономической географии Российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена (параграф 4.1, в соавт.).

Лавров Сергей Борисович (1928—2000) — доктор географических наук, профессор, заведующий кафедрой экономической и социальной географии факультета географии и геоэкологии Санкт-Петербургского государственного университета, Президент Русского географического общества (параграфы 2.2, 3.1, в соавт.).

Лачининский Вадим Анатольевич (1928—2009) — кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии факультета географии и геоэкологии Санкт-Петербургского государственного университета (параграфы 5.2, 5.3, в соавт.).

Принятые сокращения¹

- АО — акционерное общество
АРКП — авиаракетно-космическая промышленность
АССР — Автономная Советская Социалистическая Республика
АТД — административно-территориальное деление
АТР — Азиатско-Тихоокеанский регион
ВВП — валовый внутренний продукт
ВПК — военно-промышленный комплекс
ВРП — валовый региональный продукт
ВТО — Всемирная торговая организация
ГОК — горно-обогатительный комбинат
ДРК — Демократическая Республика Конго
ЕОУС — Европейское объединение угля и стали
ЕЭС — Европейское экономическое сообщество
ЗАО — закрытое акционерное общество
ИЧР — индекс человеческого развития
КНДР — Корейская Народно-Демократическая Республика
КНР — Китайская Народная Республика
ЛА — Латинская Америка
МБРР — Международный банк реконструкции и развития
МВФ — Международный валютный фонд
НИОКР — научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки
НИС — новые индустриальные страны
НПЗ — нефтеперерабатывающий завод
НТП — научно-технический прогресс
ОАО — открытое акционерное общество
ОАЭ — Объединенные Арабские Эмираты
ООН — Организация Объединенных Наций
ОПЕК — Организация стран — экспортеров нефти
ОЭСР — Организация экономического сотрудничества и развития
ПАО — публичное акционерное общество
ППС — паритетная покупательная способность
РСФСР — Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
СЕАТО — Организация договора Юго-Восточной Азии
СЕНТО — Организация центрального договора

¹ Список сокращений не включает аббревиатуры международных региональных организаций, представленных в Приложении 2.

СБ ООН – Совет Безопасности Организации Объединенных Наций
ССР – Советская Социалистическая республика
СФРЮ – Социалистическая Федеративная Республика Югославия
СЭВ – Совет экономической взаимопомощи
ТНК – транснациональная компания
ТЭК – топливно-энергетический комплекс
ЮВА – Юго-Восточная Азия
ЯНАО – Ямало-Ненецкий автономный округ

Предисловие

Общественно-географическая картина мира наряду с ранее рассмотренными отраслевыми (функциональными) гранями — политико-географической (см. т. 1 учебника) и социально-экономико-географической (см. т. 2 учебника) — имеет также два крупных интегральных аспекта: региональный и страновой. Каждый из них представляет собой специфическое сочетание, переплетение названных граней и свойств общества в интегральные общественно-географические системы — *страны* и *регионы* различного геопространственного масштаба (макро-, мезо- и микроуровня). Они объективные, реальные явления, сложившиеся в результате конкретно-исторических, часто длительных, процессов взаимодействия (взаимной адаптации) общества и находящейся в контакте с ним определенной части геопространства с его разнообразными свойствами (природными, антропогенными, антропогенно-природными). Такие системы — неотъемлемая часть общественно-географической среды обитания любых социальных субъектов — от международных организаций до государств и отдельных личностей. Их знание и понимание является не только необходимым элементом географической культуры общества и каждого человека, но и имеет практическое значение для формирования целей деятельности (политической, экономической, социальной, духовной) и принятия обоснованных решений, путей для их достижения. Это касается как отдельных стран, так и регионов, объединяющих их де-юре (юридически оформленных, имеющих управленческие структуры) или де-факто (без таких структур, но как результат длительного развития) на основе общих ценностей и интересов в разнообразные международные региональные общности — международные организации, сообщества, цивилизации и др.

Цель третьего тома учебника — представить обучающимся многообразие современных регионов и стран, их важнейшие специфические политико-географические, социально-экономико-географические черты и различия, необходимые для понимания места и роли стран, в том числе России, и международных регионов в современных глобальных и региональных процессах. Впервые в учебной литературе рассматривается Арктический макрорегион, актуальность которого неуклонно возрастает как для развития мира в целом, так и для интересов все большего числа государств, прежде всего для России с ее крупнейшими в мире арктическими сухопутными и морскими пространствами.

Содержание восьми глав учебника дополняют два приложения, включающие подробную актуальную справочную и статистическую информацию о современных странах и их объединениях и международных организациях. Для оперативного обновления информации о них в списке литературы

и в приложениях приведены адреса веб-сайтов крупнейших международных организаций, которые также необходимы для подготовки заданий и ответов на вопросы в рамках самостоятельной работы. Отсутствие картографических материалов предполагает использование в этой работе существующих географических атласов и картографических ресурсов сети Интернет.

Учебник предназначен для обучающихся по основным образовательным программам естественнонаучного, обществоведческого и гуманитарного профилей бакалавриата, магистратуры, аспирантуры высших учебных заведений, а также для учителей географии, истории, обществознания и всех интересующихся региональной и страноведческой проблематикой современного мира.

В результате освоения содержания учебника и самостоятельной работы студенты должны:

знать

- содержание процессов регионализации и принципы выделения регионов;
- состав, географическое, геоэкономическое и геополитическое положение регионов, специфику их природных условий и ресурсного потенциала; основные черты социальной, экономической и политической географии регионов;
- историко-географические особенности развития регионов;
- типологические различия стран региона; специфические черты социальной, экономической и политической географии ключевых стран региона;
- региональные проблемы и конфликты;
- место стран региона в международном разделении труда; интеграционные процессы в регионе и международные региональные организации;
- географическое, экономико-географическое и геополитическое положение отдельных стран, их историко-географические особенности и административно-территориальное устройство;
- природные условия и природно-ресурсный потенциал стран;
- особенности этнического и религиозного состава населения, демографической ситуации в странах; показатели и особенности размещения населения и урбанизации стран, крупнейшие города и городские агломерации;
- показатели и особенности отраслевой и территориальной структуры экономики страны;
- структурные и географические особенности внешнеэкономических связей страны, ее конкурентные преимущества в системе мирового хозяйства;
- проблемы развития стран и их регионов;

уметь

- обобщать и систематизировать актуальную информацию по экономической, социальной и политической географии региона;
- характеризовать тенденции и проблемы развития региона и его ключевых государств;
- оценивать место и роль региона в глобальной геоэкономической и геополитической системе;

- характеризовать внутренние различия региона на уровне субрегионов и стран;
- составлять аналитические обзоры по общественно-географической проблематике региона;
- обобщать, систематизировать и обновлять информацию об особенностях размещения населения, отраслей экономики и о региональных различиях в отдельных странах;
- характеризовать и оценивать особенности и тенденции развития географии населения, отраслей экономики и внешнеэкономических связей стран; региональные различия стран;
- составлять аналитические обзоры по общественно-географической проблематике стран; выявлять и анализировать социально-экономические проблемы стран и их регионов;

владеть

- навыками работы с географическими картами, статистическими данными, интернет-ресурсами при анализе различных аспектов политической, экономической и социальной географии региона, а также отдельных стран;
- навыками составления комплексной общественно-географической характеристики региона и его частей;
- сравнительным анализом уровня социально-экономического развития стран региона;
- анализом проблем социально-экономического и политического развития региона и его ключевых стран;
- навыками поиска информации о политическом и социально-экономическом развитии стран и об их положении в глобальной геополитической и геоэкономической системах;
- анализом проблем социально-экономического развития и особенностей размещения населения и экономики стран;
- анализом региональных различий и проблем регионального развития стран;
- навыками составления комплексной общественно-географической характеристики стран и их регионов.

Глава 1

ЕВРАЗИЙСКИЙ РЕГИОН

1.1. Общая характеристика

Интеграционные процессы, развивающиеся более четырех столетий на стыке Европы и Азии от Балтийского и Черного морей до морей Тихого океана между народами и странами славяно-православной, западной, исламской и сопредельных с ними цивилизаций, привели к формированию специфического в физико-географическом, геополитическом, этнокультурном и цивилизационном отношениях *Евразийского региона*. Этим процессам способствовали природные предпосылки — межконтинентальное географическое положение равнинных степных и лесистых территорий, насыщенных речными системами и отграниченных от соседей труднодоступными ледовитыми морями на севере и горными системами на юге. Они, с одной стороны, содействовали экономическому и культурному взаимодействию проживавших здесь народов и созданных ими государств, а с другой — защищали их от активного воздействия внешних геополитических факторов.

Однако ключевую регионообразующую роль «интегратора» в этих процессах играло Российское государство, чьи геополитические и геоэкономические потребности, интересы и деятельность в разное историческое время стали важнейшим геополитическим фактором становления и развития крупнейшей в мире региональной общественно-геопространственной системы.

На «особость» этого исторического и географического мира в разное время обращали внимание и использовали ее для россицентричных геополитических построений отечественные географы, историки и философы — М. В. Ломоносов (середина XVIII в.), К. И. Арсеньев, Н. Я. Данилевский, В. И. Ламанский (XIX в.), В. П. Семенов-Тянь-Шанский (первая четверть XX в.), представители движения «евразийцев» 1920—1930-х гг. (П. Н. Савицкий, Н. С. Трубецкой, Г. В. Вернадский, Л. П. Карсавин), «неоевразийцы» второй половины XX в. (Л. Н. Гумилев, С. Б. Лавров, А. Г. Дугин и др.). Особое место отводится Евразийскому региону в геополитических концепциях западных ученых — Х. Маккиндера и его американских последователей, К. Хаусхофера, З. Бжезинского и других (подробнее об этом см. гл. 1 и 2 т. 1 учебника).

Постепенно интегрируя этнокультурные, конфессиональные и территориально-политические системы различного ранга, Евразийский регион

прошел в своем развитии **четыре геополитических эпохи**: доимперскую (Московское государство), имперскую (Российская империя), советскую (СССР) и постсоветскую (Российская Федерация и постсоветские государства). Каждой из них соответствует специфический конкретно-исторический тип регионообразующих отношений и тренд регионального развития, обусловленный как внутренними региональными факторами, так и комплексом внешних геополитических факторов.

В *доимперскую эпоху*, особенно с XVI в., постепенно утверждался геополитический тренд доминирования внутренних государствообразующих и регионообразующих факторов (военно-, религиозно-, этно- и экономико-геополитических), над противодействовавшим им комплексом внешних геополитических факторов со стороны государств сопредельных цивилизаций — западной (Литва, Польша, Швеция) и исламской (Османская империя, Казанское, Астраханское, Крымское, Сибирское ханства).

В *имперскую эпоху* (XVIII — начало XX в.) доминировал геополитический тренд расширения российско-евразийской региональной общности, первоначально в западном, а затем в южном и восточном направлениях, за счет колонизации новых территорий посредством установления с ними геополитических отношений военно-политического, идеологического (самодержавие, православие) и экономического характера. Они составляли комплекс внутренних геополитических факторов, действие которых прекратилось после революций 1917 г. и сопровождалось потерей части территории. Внешние геополитические факторы носили региональный характер и были представлены противодействием, отмеченным интеграционными процессами со стороны Швеции, Франции, Пруссии (затем Германии), Австрии (Австро-Венгрии), Османской империи, Персии, Великобритании, Японии и их разнообразных временных коалиций. В некоторых из них участвовала и Россия, исходя из собственных геополитических интересов.

В *советскую эпоху* (1918—1991 гг.) геополитическим трендом явилось «собрание», сохранение и укрепление евразийской региональной общности посредством таких внутренних духовно- и административно-геополитических факторов, как общегосударственная коммунистическая идеология, жестко централизованные партийно-политическая система и федеративная модель управления на основе этно-государственной (союзных советских социалистических республик) и этно-культурной (автономных советских республик) автономий. Их основанием и внутренним экономико-геополитическим фактором развития стала социалистическая централизованная плановая экономика, включавшая региональную специализацию и межрегиональную кооперацию, а также активно осваивавшая северные, восточные и южные регионы.

Комплекс внешних геополитических факторов, обеспечивавших устойчивость советско-евразийского государства-макрорегиона, носил как глобальный, так и региональный характер. В первом случае он был представлен реализацией СССР в различных формах идеологии мировой социалистической революции, его активной деятельностью в антигитлеровской и антияпонской коалициях во Второй мировой войне, в мировой социалистической системе государств, в глобальных международных

организациях (Лига Наций, ООН), поддержкой антиколониальных освободительных движений и стран социалистической ориентации в сформировавшемся «третьем мире», а также советской глобальной ракетно-ядерной мощью, обеспечивавшей военный и геополитический паритет с лидерами капиталистической системы в период холодной войны. Региональными геополитическими факторами являлись как отношения лидерства СССР в социалистических международных региональных организациях (Организация Варшавского договора, СЭВ и др.), так и его противодействие региональным военно-политическим организациям стран западной цивилизации и их союзников (НАТО, СЕНТО, СЕАТО и др.).

Главный геополитический тренд развития советско-евразийского региона в *постсоветскую эпоху* (с 1991 г.) — его дробление, внутренняя геополитическая регионализация в связи с распадом СССР (декабрь 1991 г.), возникновением 15 постсоветских государств и их разнообразных региональных объединений. Внутренними геополитическими факторами этих процессов были радикальные изменения общественного строя советского государства в ходе перестройки 1985—1991 гг., стимулировавшие внутренние социально-экономические, политические и территориально-политические проблемы, в том числе этнополитические конфликты, сецессионизм и сепаратизм национальных элит в союзных и автономных республиках, «новое мышление» во внешней политике. Этому способствовали существенные типологические различия географического, демографического, этно-культурного, цивилизационного, политического и экономического характера между молодыми евразийскими государствами (см. Приложение 1). Большинство из них, «законсервированные» в условиях жесткой централизации, политического и социально-экономического регулирования в СССР, весомо заявили о себе как дезинтегрирующие факторы в процессе становления новой государственности.

Комплекс внешних геополитических факторов, дезинтегрировавших евразийскую региональную общность, включал распад социалистической системы в Европе в конце 1980-х — начале 1990-х гг., активизацию интеграционных процессов в Европе (расширение на восток ЕС, других евроструктур, НАТО), появление сопредельных с евразийским пространством новых глобально-региональных (Китай) и региональных (Турция, Иран, Индия, Пакистан) «центров силы», а также очагов региональных конфликтов (Афганистан, Ирак, Косово, Сирия и др.). Эти изменения сопровождались активным экономическим и гуманитарным проникновением в постсоветские страны США, ЕС, Турции, Китая, попытками дестабилизации их внутривнутриполитической жизни, стимулированием «цветных» революций (Украина, Белоруссия, Молдавия, Грузия, Киргизия, Таджикистан), вовлечением в деятельность «сопредельных» региональных международных организаций — ОЧЭС, Организации исламского сотрудничества, ШОС и др.

В результате действия названных факторов сложились разные темпы, тенденции и геополитические векторы реформирования общества постсоветских государств, сопровождавшиеся разрывом и сокращением традиционных взаимных экономических связей, сокращением ВВП (на 50—70%

в 1990-е гг.), переориентацией экономик на новых партнеров в Европе, Азии и Америке, падением уровня жизни, ростом безработицы и социального расслоения, внутривосточной нестабильностью, миграцией населения. Массовая эмиграция русского и русскоязычного населения из большинства постсоветских стран в Россию (только за 1990-е гг. переместились около 5 млн человек из более чем 20-миллионной русской диаспоры) дополнилась многомиллионной нелегальной трудовой миграцией коренного населения этих государств, прежде всего в Россию.

Еще до распада СССР, летом 1991 г. национально-политические элиты трех бывших союзных республик советской Прибалтики (Эстония, Латвия, Литва) избрали путь суверенизации и исторического возвращения в лоно западной цивилизации — интеграции в западноевропейские региональные группировки, завершившейся в 2004 г. их вхождением в ЕС и НАТО. Предпринятая этими странами геополитическая дезинтеграция Евразийского макрорегиона проявилась не только в «параде» суверенитетов остальных 12 союзных республик и в обсуждении ими конфедеративного проекта СССР, но и в появлении в ходе межнациональных конфликтов самопровозглашенных, непризнанных государств (Приднестровская Молдавская Республика, Нагорный Карабах, Абхазия, Южная Осетия, Ичкерия, Донецкая и Луганская народные республики), ставших очагами устойчивых субрегиональных конфликтов, разобщивших молодые государства.

В то же время сохранялся интеграционный потенциал уже постсоветского евразийского пространства. Он был представлен такими факторами, как общность географического (соседского) положения новых государств, длительное совместное историческое развитие их народов (и, как следствие, сложившаяся политическая, социокультурная близость), единая транспортная система, тесные взаимно направленные экономические связи, исторически традиционная финансово-экономическая зависимость периферийных национальных субрегионов от России, интересы совместной обороны. Также интеграцию объективно стимулировали усиливавшиеся глобальные и региональные вызовы и угрозы развитию молодых государств (международный терроризм, наркоторговля, нелегальная миграция и др.). Эти факторы стимулировали формирование ряда международных региональных организаций и объединений — Содружества Независимых Государств (СНГ) в составе 12 стран (декабрь 1991 — 1993 г.), Союзного государства Белоруссии и России, ЦАЭС, Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), ЕврАзЭС, Таможенного союза, наконец, ЕАЭС (2015 г.) (информация об организациях представлена в Приложении 2). Крупнейшую из них — СНГ — по большинству аспектов многоплановой деятельности можно считать вполне состоявшейся международной региональной организацией. К ее несомненным достижениям, особенно в начальный, наиболее сложный, кризисный период становления новых государств (1992—1997 гг.), можно отнести: сохранение в основных чертах системы культурно-исторических и экономических связей на постсоветском пространстве, беспрепятственное и мирное (в отличие от распадавшейся в это время в кровопролитных межнациональных конфликтах

Югославии), становление новой государственности, проведение политических и социально-экономических реформ, режим свободной торговли в отношениях между странами, безвизовый режим перемещения людей, валютный союз, основой которого был российский рубль (до 1993 г.), сдерживание региональных конфликтов на постсоветском пространстве, противодействие внешним угрозам. Но постепенно эти интеграционные преимущества ослабевали, и усиливались дезинтеграционные тенденции, обусловленные действием ранее рассмотренных геополитических факторов, имевших своим результатом регионализацию Евразийского макрорегиона, структурно представленную следующими уровнями:

— *макрорегиональным международным*: международные региональные организации как регионы де-юре разного типа — СНГ, ОДКБ, ЕврАзЭС, Таможенный союз, ЕАЭС;

— *субрегиональным*: субрегионы де-юре и де-факто — Союзное государство Белоруссии и России, «Европрибалтика» (прибалтийские страны — члены ЕС и НАТО), Калининградская область (российский эксклав на балтийском побережье), ГУАМ, ЦАЭС¹, Молдавия — Приднестровье, Армения — Нагорный Карабах, Россия — Абхазия — Южная Осетия, «геополитический треугольник» Азербайджан — Грузия — Турция;

— *внутристрановым*: «биполярная» политико-географическая регионализация де-факто государств на основе ранее сложившихся историко-культурных областей (Украина, Молдавия, Киргизия, Таджикистан и др.) или создания новых территориально-политических систем де-юре (федеральные округа в России);

— *приграничным (микрорегиональным)*: «евро-регионы», созданные для развития приграничного сотрудничества сопредельными административными единицами соседних государств).

Анализ внешних и внутренних геополитических факторов позволяет сделать вывод, что наиболее устойчивой региональной общностью в настоящее время обладает группа таких стран, как Россия, Белоруссия, Армения, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, реализующая евразийский геополитический вектор развития посредством участия в международных региональных организациях (СНГ, Союзное государство Белоруссии и России, ОДКБ, Таможенный союз, ЕАЭС). Это сообщество можно рассматривать как формирующийся «новоевразийский» регион де-юре, образующий ядро исторического Евразийского макрорегиона де-факто.

1.2. Российская Федерация

Российская Федерация занимает первое место в мире по площади и девятое по численности населения. Страна обладает значительным и разнообразным природно-ресурсным потенциалом, высоким образовательным и культурным уровнем населения, развитой научно-технической базой, в том числе авиакосмической. В стране создана мощная материально-про-

¹ ЦАЭС — Центрально-Азиатское Экономическое Сообщество; в 1994 г. преобразовано в ЦАС.

изводственная основа промышленности и разветвленная сеть транспортных коммуникаций.

Географическое положение. Российская Федерация располагается на севере Евразийского континента. Особенности географического положения России обусловлены протяженностью территории с запада на восток почти на 9 тыс. км и с севера на юг — на 4 тыс. км. Внутренние районы страны располагаются на большом удалении от морских акваторий. Континентальность и приближенность к холодным арктическим морям, а также обширность территории во многом определяют своеобразие экономических и социальных процессов в стране.

Геоэкономическое положение России после образования новых независимых государств осложнилось. Ранее существовавшая административная граница между республиками единого Союза превратилась в государственную. Появилась настоятельная потребность в ее обустройстве, создании новых таможенных переходов и соблюдении режима приграничной зоны. В связи с потерей ряда портов на Балтике и Черном море стала насущной задача создания новых транспортно-инфраструктурных комплексов и расширения уже имеющихся. Так, на берегах Финского залива построены новые морские порты (Приморск, Усть-Луга, бухта Батарейная и др.), реконструируются старые — в Санкт-Петербурге и Выборге. В срединной части России единое экономическое и расселенческое пространство оказалось разорванным. Важные транспортные коммуникации, связывающие восточные и западные районы страны, проходят по территории северного Казахстана. В приграничных районах, а также большей частью в крупных промышленных центрах не только Казахстана, но и других бывших союзных республик население, в основном русское, в своих социально-культурных и экономических устремлениях всегда ориентировалось на Москву.

Геополитическое положение РФ в результате коренных общественно-политических преобразований конца 1980-х и начала 1990-х гг. резко изменилось. В 1991 г. из состава Советского Союза вышли и образовали независимые государства Латвия, Литва и Эстония. Заключенные в декабре 1991 г. Беловежские соглашения привели к распаду СССР. Единая, формировавшаяся на протяжении нескольких веков, народнохозяйственная система оказалась расчлененной между вновь образованными государствами. Разрушение целостного экономического пространства и возникший вследствие этого разрыв связей между товаропроизводителями определили падение производства в бывших советских республиках от 40% до 60%.

До 1991 г. Россия имела в случае возникновения военно-политической напряженности своеобразный «буфер» на восточно-европейском и южном направлениях. После распада СССР по периметру границ РФ возникли очаги этно-политических и военных конфликтов: в Южной Осетии и Абхазии, Нагорном Карабахе и Приднестровье, на Украине. Сохраняются территориальные претензии со стороны националистически настроенных лидеров ряда стран ближнего зарубежья. На Дальнем Востоке до сих пор не урегулированы вопросы о четырех островах Курильской гряды и не подписан мирный договор с Японией. Следует отметить также разность демо-

графических потенциалов между Дальним Востоком, где проживают всего 6,0 млн человек, и сопредельными районами Китая, численность населения которых достигает 150 млн человек. Вступление Венгрии, Польши, Чехии и стран Балтии в НАТО, по-существу, означает создание новых разделительных линий в Европе.

Неоднозначно протекают процессы взаимодействия России со странами ближнего зарубежья: от полного отрицания интеграционных связей (страны Балтии, Украина с 2014 г.) до создания надгосударственных органов управления совместно с Белоруссией.

Укреплению геополитических позиций России способствовало образование ШОС, ОДКБ. ЕврАзЭС, позже ЕАЭС и Единого экономического пространства, углубления интеграции в экономической и гуманитарной областях. Были заключены соглашения о стратегическом партнерстве с рядом стран мира. Россия вновь стала одним из ведущих партнеров на мировом политическом пространстве, входит в состав группы стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР) — организации, объединяющей государства с быстро растущей экономикой, участвует в саммитах «Двадцатки».

РФ является постоянным членом СБ ООН, СЕ, ОБСЕ, вступила в 2012 г. в ВТО, участвует в работе АТЭС, имеет статус наблюдателя в Организации исламского сотрудничества, АСЕАН. Активно участвует в субрегиональных европейских организациях: Арктическом Совете, СГБМ, Северном форуме, Баренц-Евроарктическом регионе сотрудничества (БЕАРС).

Изменившееся геополитическое положение вынуждает Россию заново выстраивать систему отношений со странами мира, выдвигать и отстаивать собственные экономические, политические и военные приоритеты, стремиться сохранить статус великой державы в многополярном мире. Для этого имеются историко-культурные, природно-географические и политико-экономические предпосылки.

Государственный строй. Россия — федеративное государство с республиканской формой правления, состоящее из 85 субъектов, в том числе 22 республик, девяти краев, 46 областей, четырех автономных округов и одной автономной области. Три города — Москва, Санкт-Петербург и Севастополь — также обладают статусом субъектов Федерации.

Современная структура административно-территориального деления сформировалась под влиянием исторических предпосылок, особенностей расселения этнических общностей и хозяйственной освоенности территории. Она характеризуется социально-экономической неоднородностью; в ней представлены регионы, отличающиеся между собой размерами территории и численностью жителей, уровнем промышленного производства и развитостью городских форм расселения. Так, площадь Республики Саха (Якутия) составляет 3,1 млн км², а Республики Ингушетия — всего лишь 3,7 тыс. км². На долю Москвы приходится более 21% ВРП страны. Экономическое неравенство субъектов Федерации проявляется в различиях уровня жизни, в возможностях привлечения инвестиций и хозяйственного развития.

Главой государства является Президент, избираемый на основе прямого избирательного права. Он назначает с согласия Государственной Думы Председателя Правительства РФ, осуществляющего исполнительную власть. Представительным и законодательным органом (парламентом) выступает Федеральное Собрание, состоящее из двух палат: Совета Федерации и Государственной Думы. Совет Федерации формируется путем представительства по одному лицу от представительных и исполнительных органов государственной власти субъектов Федерации. В состав Государственной Думы входят 450 депутатов.

Природные условия и ресурсы. Российская Федерация обладает разнообразными и богатыми природными условиями и ресурсами, позволяющими развивать многоотраслевое народное хозяйство. На ее территории находится самая большая в мире площадь природных ландшафтов, еще не нарушенных деятельностью человека. До 40% территорий мира с нетронутой биосферой (К. Я. Кондратьев, академик РАН) приходится на долю России. Расположенное на территории нашей страны самое глубоководное озеро в мире — Байкал — сосредотачивает около 20% запасов всей пресной воды на земном шаре¹. В современных условиях, когда постоянно возрастает техногенное давление на естественные экосистемы, это, несомненно, одно из наиболее благоприятных условий не только экономического, но и социального развития.

Природно-ресурсный потенциал страны способен полностью обеспечивать общественные потребности и поставлять продукцию на экспорт. Общемировое значение имеют топливно-энергетические ресурсы. РФ обладает около 13% мировых запасов нефти, 18% природного газа и 12% угля. Значительны потенциальные гидроэнергоресурсы, которые оцениваются в 2,4 трлн кВт·ч. На долю России приходится 20–25% мировых запасов древесины. Они оцениваются в более чем 83 млрд м³. Велики запасы урановых руд, золота, платины, алмазов, железных, полиметаллических и медных руд, никеля, вольфрама, молибдена, хромитов, ртути и сурьмы. Имеются месторождения калийных солей, апатитов, нефелинов и бокситов. По экспертным оценкам стоимость запасов месторождений полезных ископаемых составляет более 40 трлн долл. Следует отметить важную особенность их размещения. Большая часть ресурсного потенциала находится в азиатской части страны. Здесь располагаются основные запасы нефти и природного газа, угля и руд цветных металлов, лесные массивы и гидроэнергоресурсы. Промышленное же производство сосредоточено главным образом в пределах европейской территории. Наиболее богатые и значимые для экономики страны месторождения располагаются в районах Севера, вдали от транспортных коммуникаций, нередко в сложных горно-геологических условиях. Поэтому неизбежны дальние перевозки, дополнительные потери и в результате — удорожание продукции.

Неравномерность распределения характерна также для водных ресурсов. Европейская часть имеет около 20% речных водных ресурсов страны.

¹ Без учета пресной воды, агрегированной в твердом виде в ледниках Антарктиды и Гренландии.

При этом значительные площади водосбора относятся к бассейнам рек Северная Двина и Печора, стекающим в Северный Ледовитый океан.

Наиболее развитые районы Центра, Поволжья, Северного Кавказа и Урала уже испытывают дефицит водного баланса. Сток Волги, относящийся к бассейну Каспийского моря, зарегулирован системой водохранилищ, созданных при возведении каскада гидроэлектростанций. В связи с этим возникли нежелательные экологические последствия: подмыв берегов, сокращение рыбных запасов и т.д.

Население. Этнический состав населения Российской Федерации отличается большим разнообразием. Вместе с тем русские (115,6 млн) явно преобладают и составляют 80,9% всех жителей страны. Еще пять народов России имеют численность более 1 млн человек: татары (5,31 млн), украинцы (1,93 млн), башкиры (1,58 млн), чувашаи (1,44 млн), чеченцы (1,43 млн) и армяне (1,18 млн). Остальные насчитывают от нескольких сот (ижорцы — 266 человек), до нескольких сотен тысяч человек (аварцы — 910 тыс.). Всего на территории страны проживают более 100 национальностей. Для них естественно свободное расселение, чему способствовали длительная история совместного проживания и постоянные миграционные перемещения. Из 85 субъектов Федерации русские составляют большинство в 72 (более 50%). При этом в 41 субъекте Федерации их доля достигает более 90% и в 19 — от 70 до 90%.

В городских поселениях проживают 74% всего населения России. Многонациональность — одна из отличительных черт социального развития Федерации, способствующая взаимному культурному обогащению народов, несмотря на различия религиозных убеждений и этнических традиций.

Религиозный состав населения. Основная часть населения, главным образом славянского происхождения, исповедует православие. Таких же религиозных взглядов придерживаются угро-финские народы, проживающие на Европейском Севере и в Волго-Уральском регионе. Это карелы, коми, марийцы, мордва, удмурты и др. Некоторые из них более тысячи лет совместно с русскими проживают на одной и той же территории и частично или полностью ассимилировались. Последнее относится, например, к народу воль, обитавшем еще в конце XIX в. в западных землях Петербургской губернии. Сейчас об ареале расселения этого народа свидетельствуют только названия населенных пунктов. Православие исповедуют также чувашаи. Из горских народов Северного Кавказа только осетины приняли христианство. К православным относятся шорцы, хакасы, якуты.

Ислам является религией тюркоязычных народов Поволжья (татар, башкир), а также Северного Кавказа (кумыков, карачаевцев, балкарцев, ногайцев). Приверженцами ислама выступают также аварцы, адыгейцы, даргинцы, лакцы, лезгины, кабардинцы, чеченцы, ингуши и другие народы, образующие кавказскую языковую группу.

Буряты и калмыки, относящиеся к монгольской языковой группе, являются сторонниками буддизма. К ним относятся также тувинцы. Отдельную группу составляют самодийские народы: ненцы, нганасаны, энцы, селькупы и др. Перепись 2010 г. выделила 46 коренных малочисленных народов России. Преимущественно в крупных городах проживают последова-

тели иудаизма — евреи. Небольшие группы населения образуют немцы, поляки, представители стран Балтии, Центральной Азии и Закавказья, других стран мира.

Численность населения Российской Федерации по итогам общесоюзной переписи 1989 г. составила 147,4 млн человек. По данным переписи 2010 г. она уменьшилась до 142,9 млн¹. Сокращение численности населения было бы значительно большим, если бы не миграционный приток населения из бывших союзных республик, составивший за 1989—2010 гг. 6,0 млн человек.

Начиная с 1992 г. в стране наблюдалось превышение уровня смертности над уровнем рождаемости, который только с 2013 г. сменился незначительным естественным приростом населения.

Снижение уровня рождаемости в 1990-е гг. было обусловлено рядом причин. Сказалось отдаленное влияние Второй мировой войны: в детородный возраст вошло самое немногочисленное поколение — дети детей, родившихся в 1941—1945 гг. Но только военными факторами столь значительное падение рождаемости с 17,2‰ в 1987 г. до 8,3‰ в 1999 г. объяснить невозможно. Большое значение имели падение уровня жизни и неуверенность в завтрашнем дне, что является следствием политических конфликтов в обществе и системного экономического кризиса.

Демографическое развитие страны в современных условиях влечет за собой сложные социально-экономические последствия. Ускоряется процесс старения населения: уже в настоящее время (2015 г.) доля лиц старше трудоспособного возраста составляет 24,0% всего населения. В то же время доля населения младше трудоспособного возраста составляет только 17,6%. В 1990-е гг. происходило снижение средней ожидаемой продолжительности жизни населения. Так, значение этого показателя для всех жителей страны изменилось с 69,2 (1990 г.) до 64,5 (1995 г.), для мужчин — с 63,7 до 58,1, для женщин — с 74,3 до 71,6. Увеличился разрыв в средней ожидаемой продолжительности жизни между женщинами и мужчинами из-за высокой смертности последних в трудоспособных возрастах. Оставался большим уровень детской смертности. Это давало основание считать демографическую ситуацию в стране крайне неблагоприятной. В последние годы значения демографических показателей изменились в лучшую сторону. Так, по данным за 2016 г. уровень рождаемости увеличился до 12,9‰, а уровень смертности снизился также до 12,9‰. Сократился уровень смертности детей в возрасте до одного года с 15,3 в 2000 г. до 6,0 в 2016 г. Произошло увеличение средней ожидаемой продолжительности жизни всего населения до 70,9, мужчин — до 65,3, женщин — до 76,5 (2014 г.).

Миграции населения. Большое влияние на динамику населения оказывает миграция из стран ближнего зарубежья.

В конце 1980-х и начале 1990-х гг. в миграционной ситуации произошли существенные изменения. Демократизация общественной жизни открыла возможность свободного выезда из страны. Начиная с 1988 г. резко воз-

¹ За период, предшествующий переписи 1989 г. (1979—1988 гг.), население увеличилось на 9,8 млн человек.

росла эмиграция, в составе которой преобладали немцы, евреи, армяне и греки. В начале 1990-х гг. из РФ в страны дальнего зарубежья на постоянное жительство ежегодно выезжало более 100 тыс. человек. Мигранты направлялись преимущественно в ФРГ, Израиль и США. В дальнейшем объем выезда в дальнее зарубежье сократился: в 2010 г. из России в дальнее зарубежье эмигрировало только 12,4 тыс. человек. Не оправдались прогнозы о лавинообразном оттоке населения из России. В то же время увеличилось прибытие иммигрантов из государств Азии. Некоторые из них рассматривают Россию в качестве транзитной зоны на пути в страны Западной Европы, другие пытаются найти здесь временное — политическое или экономическое — убежище.

Разрушение Советского Союза и образование новых независимых государств, сопровождавшееся военными и этническими конфликтами, породили новые миграционные потоки. Из-за опасения закрытия границ стали покидать Российскую Федерацию коренные жители бывших союзных республик. В обратном направлении резко возросло движение русских, представителей других национальностей России, а также «русскоязычных», т.е. тех, кто считает русский язык родным и связывает свое будущее с этой страной. По данным общесоюзной переписи 1989 г. в ближнем зарубежье проживало более 25,0 млн русских, а с учетом русскоязычных — более 36,0 млн человек. Происходило их вытеснение по экономическим причинам. С конца 1980-х гг. РФ имела превышение прибытия над выбытием со всеми бывшими республиками Союза (кроме Белоруссии). Для России такой миграционный баланс имел большое значение. Приезжали квалифицированные специалисты, лица с высшим и средним специальным образованием, и в значительной степени они компенсировали естественную убыль населения. Так, за 1990—1996 гг. положительное сальдо миграции русских составило около 2,4 млн. Наибольший отток наблюдался из Казахстана, Таджикистана и Узбекистана. Резко сократилось русское и «русскоязычное» население в Закавказье: практически все мобильные жители выехали из этого региона. Вместе с тем, все активнее переезжают в Россию лица титульных национальностей Закавказья, Центральной Азии, Молдовы, Украины. Социально-экономическое положение здесь труднее и люди вынуждены уезжать в поисках работы и заработка. Усиление конкуренции на рынке труда, исчерпание земельных и водных ресурсов определяют дальнейшее движение населения в пределы России.

Значительные изменения произошли в миграционном движении внутри страны. Следует отметить, что подавляющая часть передвижений осуществляется на территории страны, до 85% в общем миграционном обороте. Доля внешней миграции обычно незначительна. В начале 1990-х гг. произошел отток населения из городов, что необычно для нашей страны. Традиционно городские поселения имели положительное сальдо миграции. Обвальное падение промышленного производства и сокращение рабочих мест стимулировали движение населения в сельскую местность. Позднее приток в города восстановился, но существенно в меньших размерах. Следует отметить значительный отток населения из районов Севера, Сибири

и Дальнего Востока. Теряют жителей слабоосвоенные территории, богатые природными ресурсами и очень важные в хозяйственном отношении для страны. Мигранты при смене места жительства отдают предпочтение Европейскому Центру страны, особенно Москве и Московской области, Северо-Западу, южным регионам страны.

География расселения несет на себе отпечаток длительного исторического развития страны. Благодаря выгодному экономико-географическому положению, некоторые города смогли выделиться из общей массы и занять лидирующее положение. Расположение на пути «из варяг в греки» способствовало возвышению Ладоги, Новгорода, Полоцка, Смоленска, Киева и других городов. Быстро поднимались города в междуречье Оки и Волги (Ростов, Ярославль, Владимир, Суздаль, Рязань, Нижний Новгород). Здесь создавались города-крепости, заставы и засечные полосы, ограждавшие Русь от набегов кочевников.

В XX в. доля городского населения в общей численности возросла с 17% (1914 г.) до 74% (1989 г.) в современных границах РФ, а численность горожан с 15,7 млн до 108,4 млн человек соответственно. Начиная с 1991 г. происходит снижение численности городских жителей (105,3 млн человек в 2010 г.) при сохранении доли их в общей численности населения страны (74%). Начиная с этого времени, происходит некоторое увеличение численности городского населения (до 108,7 млн в 2016 г.).

Равноприоритетное значение в системе расселения страны имеют сельские населенные пункты. Эволюционное развитие этой категории поселений также проходило под влиянием центростремительной тенденции. Так, число населенных мест сократилось с 294,1 тыс. до 153,1 тыс. за 1959—2010 гг. Одновременно увеличилась средняя людность сел со 190 до 245 человек. При этом происходило увеличение численности сельских жителей в поселениях с людностью более 500 человек и, наоборот, уменьшение в деревнях с числом жителей менее 50 человек. Особенно отчетливо этот процесс проявился в окраинных районах областей (краев) и республик. Поляризация сельского расселения характерна, прежде всего, для Нечерноземья. Среднее звено в поселенческой сети сокращается путем перехода населенных мест в категорию меньшей людности. Продолжается концентрация сельского населения вблизи городов, особенно крупных, и вдоль транспортных коммуникаций. Структурные изменения в расселении сопровождались сокращением численности сельского населения с 54,9 млн (1959 г.) до 37,9 млн человек (2016 г.).

Особенности экономического развития. Экономика России до 1991 г. отличалась явным преобладанием сферы материального производства. Основное внимание в годы советской власти уделялось отраслям тяжелой промышленности, как основе создания и функционирования военно-промышленного комплекса. Поэтому приоритетными направлениями развития были топливно-энергетические отрасли, черная и цветная металлургия, машиностроение, особенно те ее производства и отдельные подотрасли, которые обеспечивали обороноспособность страны. Авиационная, ракетно-космическая, судостроительная промышлен-

ность, производство средств связи и другие одновременно решали задачи ускорения научно-технического прогресса. Принцип самодостаточности, постоянно соблюдавшийся в Советском Союзе, требовал создания станко-инструментального и энергетического машиностроения, производства технологического оборудования для различных отраслей народного хозяйства и т.д., чем обеспечивалась экономическая независимость страны.

Либеральные реформы 1990-х гг. и последовавший за тем доступ на внутренний рынок импортных товаров по-разному отразились на основных сферах экономической деятельности. Заметно возросла доля добывающих отраслей в структуре промышленного производства, и снизилась роль обрабатывающих. Экономический кризис резко сократил масштабы внутреннего рынка России. Продукция, ранее находившая спрос, оказалась невостребованной. В то же время, в выигрыше оказались в основном экспортноориентированные отрасли, представленные добычей сырья. В результате, топливные отрасли, электроэнергетика, цветная и черная металлургия существенно увеличили удельный вес в структуре промышленной продукции.

Промышленность. В составе промышленного производства следует выделить основные группы отраслей.

Топливно-энергетический комплекс объединяет электроэнергетику и топливную промышленность. Они представляют собой фундамент успешного развития всего народного хозяйства, на их базе формируются крупные территориально-производственные комплексы. Ради разработки новых месторождений топлива идет освоение отдаленных северных и восточных регионов страны. Здесь благодаря им формируется первичная система транспортных коммуникаций и населенных мест.

В структуре энергоресурсов первое место сейчас принадлежит природному газу, доля которого достигает 50%, второе — нефти, третье — углю. Топливный баланс формируется на основе природного газа, нефти и нефтепродуктов. Значение природного газа как топлива и важнейшего сырьевого материала существенно возросло. Стоимость его ниже, чем других видов топливных ресурсов, он более экологичен и находит широкое применение в различных отраслях промышленности, сельском хозяйстве, в быту. Велика также доля угля. Роль остальных видов топлива незначительна.

Газовая промышленность России обладает значительными запасами природных ресурсов, занимая первое место в мире. Старые месторождения располагаются в Поволжье (Астраханская область) и Приуралье (Оренбургская область), на территории Республики Коми и Северного Кавказа. Ресурсы природного газа в этих районах в значительной степени исчерпаны.

Подавляющая часть добычи (87% от общей добычи в РФ) в настоящее время приходится на Западную Сибирь. Крупнейшие центры газодобычи расположены на территории ЯНАО. Из 634 млрд м³ природного газа, добытого в РФ в 2015 г., более 80% добывается в ЯНАО. Центрами крупных газоносных районов являются Новый Уренгой, Ямбург и Медвежье. Активно ведутся работы по освоению перспективных месторождений на полуострове Ямал.

В значительно меньших масштабах добывается природный газ на Европейском Севере — в Республике Коми и ЯНАО (1% от общей добычи в РФ), в Волго-Уральском регионе (5%) и на Дальнем Востоке — на шельфе о. Сахалин (около 4%). Начинается масштабное освоение газовых месторождений в Восточной Сибири (Иркутской области, Республике Саха).

Для доставки топлива потребителям создана система газопроводов общей протяженностью 175 тыс. км. От Надыма, Нового Уренгоя, Ямбурга природный газ поступает на Урал, в район Кузбасса, Центр и другие районы, а также в страны Западной Европы и Турцию. Объем добычи этого вида топлива за последние годы колеблется в диапазоне 640—670 млрд м³.

Нефтяная промышленность размещена более равномерно по сравнению с газовой. Главным районом нефтяной промышленности остается Западная Сибирь: более 60% нефти добывается на территории Тюменской и Томской областей. Почти половина всей добычи нефти в РФ приходится на территорию Ханты-Мансийского автономного округа. Наиболее крупные месторождения Западной Сибири — Самотлорское, Мамонтовское, Федоровское, Приобское, Лянторское — к настоящему времени в значительной степени истощены и даже сохранение современного уровня добычи нефти требует вложения больших финансовых средств и применения новейших технологий. Одним из наиболее перспективных месторождений Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции является Ванкорское месторождение, расположенное в северо-западной части Красноярского края, добыча нефти в котором растет в последние годы наиболее быстрыми темпами.

Важнейшее значение имеет и Волго-Уральская нефтегазоносная провинция, на которую приходится более 20% нефтедобычи в РФ. Большая часть разрабатываемых месторождений находится на территории Башкортостана, Татарстана, Самарской и Оренбургской областей, Пермского края.

В Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции за последнее десятилетие добыча нефти постепенно смещается на север. Сегодня на Республику Коми и ЯНАО приходится около 5% общероссийской добычи.

Продолжается эксплуатация, хотя и в небольших объемах, старых месторождений на Северном Кавказе (Дагестан, Краснодарский и Ставропольский края, Чечня).

Растет добыча на новых месторождениях Восточной Сибири (Иркутская область, юго-запад Якутии) и Дальнего Востока (Сахалин). Именно с этими регионами, а также с месторождениями на шельфе Арктических морей связаны перспективы развития отрасли. В целом объем добычи нефти в России составляет сегодня (2015 г.) 534 млн т, что делает ее наряду с США и Саудовской Аравией крупнейшей нефтедобывающей страной мира.

Системой магистральных трубопроводов все нефтяные месторождения связаны с нефтеперерабатывающими предприятиями. Крупные нефтеперерабатывающие заводы имеются в Киришах (Ленинградская область), Ярославле, Москве, Рязани, Нижнем Новгороде, Самаре, Сызрани, Новокуйбышевске (Самарская область), Саратове, Волгограде, Уфе, Волгограде, Туапсе, Краснодаре, Перми, Орске, Омске, Ачинске (Красноярский край), Ангарске (Иркутская область), Хабаровске

и Комсомольске-на-Амуре (Хабаровский край). Через систему нефтепроводов, а также морским транспортом более половины всей добытой в стране нефти отправляется на экспорт. Основными покупателями российской нефти и нефтепродуктов являются страны Европы и Китай.

Крупнейшими нефтяными компаниями России, контролирующими более 90% добычи и переработки нефти являются: «Роснефть», ЛУКОЙЛ, «Газпромнефть», «Сургутнефтегаз», «Татнефть», «Башнефть».

Угольная промышленность остается одной из ведущих отраслей в топливной индустрии страны, обеспечивая потребности электростанций, котельных и металлургии. По запасам каменного и бурого угля Россия занимает одно из первых мест в мире. После снижения добычи в 1990-е гг. (395 млн т в 1990 г.) и роста в последние годы, объем добычи угля стабилизировался на уровне 340—350 млн т в год.

Основной район по добыче угля — Кузнецкий угольный бассейн. Его балансовые запасы достигают 600 млрд т. Это — качественное топливо, отличающееся низкой зольностью и высокой теплотворной способностью. Его используют для энергетических целей, а также как технологическое топливо. Добыча ведется шахтным и открытым способами. Крупные угольные предприятия (шахты, разрезы, обогатительные фабрики) послужили основой формирования в Кузбассе топливно-металлургического комплекса общероссийского значения.

Кроме Кузбасса, коксующийся уголь добывается в Печорском и Южно-Якутском бассейнах. В пределах Европейской России печорские месторождения (Республика Коми) являются единственными, где возможна добыча угля для производства кокса. Зона его потребления: Северный (металлургический комбинат в Череповце), Северо-Западный, отчасти Центральный районы.

Уникален по запасам бурого угля и условиям разработки месторождений Канско-Ачинский угольный бассейн. Геологические запасы здесь оцениваются в 1,2 трлн т, по категориям $A + B + C1^1$ — 114 млрд т. Он простирается от Кемеровской области вдоль Транссибирской магистрали до Иркутской, частично захватывая ее западную часть, т.е. располагается, в основном, в пределах освоенной зоны Восточной Сибири. Угольные пласты залегают недалеко от поверхности земли, мощность их на отдельных месторождениях достигает 60—70 м. Топливо характеризуется высокой зольностью и низкой теплотворной способностью, но стоимость угля, благодаря открытому способу разработки, низкая. Уголь экономически целесообразно использовать на месте для выработки электроэнергии.

Крупные разрабатываемые месторождения угля имеются в Республике Хакасия, Иркутской и Амурской областях, Бурятии, Забайкальском крае, на юге Якутии. Также для местных потребностей ведется добыча угля в Приморье, на Сахалине, в Хабаровском крае.

¹ Категория A — детально разведанные запасы полезных ископаемых; категория B — предварительно разведанные запасы полезных ископаемых; категория $C1$ — запасы разведанных месторождений сложного геологического строения и слабо разведанные запасы полезных ископаемых.

В зависимости от конъюнктуры цен на различные сорта угля на мировом рынке от 30 до 40% добываемого в стране угля экспортируется.

В *электроэнергетике* основным направлением было создание в 1950—1980-е гг. крупных государственных районных электрических станций (ГРЭС), своеобразных опорных узлов энергосистем, работающих на большой район сбыта продукции. Их единичная установленная мощность достигает 4 млн кВт (например, Рефтинская — 3,8 млн кВт, Костромская 3 млн кВт). Они достаточно равномерно размещены по территории страны, обеспечивая стабильность в обеспечении энергией потребителей. Используются в зависимости от местоположения различные виды топлива. На мазуте работает Киришская ГРЭС вблизи крупного НПЗ, на газе — Сургутская, расположенная в нефтяном районе, на угле — ГРЭС Канско-Ачинского бассейна и т.д.

Гидроэлектростанции дают около 16% производимой энергии. Созданы каскады станции на Волге, Ангаре, Енисее. На атомных станциях производится немногим более 17% электроэнергии (для сравнения в США — около 20%, во Франции — более 70%). Всего в России работает 10 атомных станций, из которых наиболее крупными являются: Ленинградская, Курская, Балаковская (по 4 млн кВт) и Смоленская (3 млн кВт). Остальные станции имеют меньшую установленную мощность.

Металлургический комплекс состоит из предприятий черной и цветной металлургии.

По запасам железной руды Россия занимает одно из ведущих мест в мире. На ее долю приходится 25% мировых запасов. На территории Европейской России находится один из крупнейших железорудных бассейнов мира — Курская магнитная аномалия. По общегеологической оценке ее запасы определяются в 30 млрд т. Месторождения располагаются в Белгородской и Курской областях. Добыча ведется преимущественно открытым способом. Успешно функционируют три ГОК: Михайловский, Лебединский и Стойленский. Около 50% обогащенного концентрата вывозится в другие районы.

Кроме того, в пределах европейской части страны имеются небольшие, но важные для обеспечения черной металлургии сырьем месторождения. На Кольском полуострове разрабатываются Оленегорское и Ковдорское, в Карелии — Костомукшское месторождения.

Железорудная база Урала в значительной степени исчерпана. Разрабатываемые месторождения (Качканарское, Бакальское, Орско-Халиловское и др.) не способны обеспечить потребности заводов района. Поэтому значительная часть железной руды для металлургических заводов Урала завозится из Сибири и Казахстана. В Сибири сырьевой базой черной металлургии служат небольшие по запасам месторождения Горной Шории (Кемеровская область), Хакасии, юга Красноярского края, а также крупный Ангаро-Илимский железорудный бассейн. Перспективными являются Ангаро-Питский (Восточная Сибирь) и Нарымский (Западная Сибирь) железорудные бассейны, месторождения Южной Якутии и Приамурья.

Россия обладает значительными запасами коксующихся углей, огнеупоров, известняков, месторождениями руд легирующих металлов (марганца, хрома,

ванадия и др.) для успешного развития этой отрасли. На территории страны сформировалось несколько металлургических баз. Центральная включает несколько крупных центров: Липецк (ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат», НЛМК), Тула (ПАО «Тулачермет»; ПАО «Косогорский металлургический завод»), Старый Оскол (ОАО «Оскольский электрометаллургический комбинат»), а также центры передельной металлургии (Электросталь, Кулебаки, Выкса и др.).

На Европейском Севере имеется один крупный центр металлургии в Череповце (Вологодская область) мощностью до 9 млн т чугуна и 11 млн т стали в год (ПАО «Северсталь»). Комбинат работает на рудах Кольского полуострова и Карелии, используя уголь Печорского бассейна.

Уральская металлургическая база — главная в России. Четыре крупных комбината определяют ее развитие: Магнитогорский, Нижнетагильский, Челябинский и Новотроицкий. Они дают около половины производимого в стране металла. Но немаловажное значение в изготовлении специальных сортов стали или видов проката имеют сравнительно скромные по масштабам производства заводы в Белорецке (Башкортостан), Златоусте (Челябинская область), Серове (Свердловская область), Чусовом (Пермский край) и в других городах Урала. Ферросплавные предприятия есть также в Серове и Челябинске.

Сибирская металлургическая база использует коксующиеся угли Кузбасса, местные железные руды, а также руды Ангаро-Илимского бассейна. Производство сконцентрировано в Новокузнецке (Новокузнецкий и Западно-Сибирский металлургические комбинаты). В Комсомольске-на-Амуре действует завод «Амурметалл». В постсоветский период производство металла снизилось. Выпуск стали и проката в 1990 г. составил 89,6 и 63,7 млн т соответственно, а в 2014 г. эти показатели сократились до 70,5 и 61,2 млн т.

Современная *цветная металлургия* в России, по сравнению с советским периодом, стала почти исключительно экспортоориентированной отраслью. Руды цветных металлов сложны по составу, комплексны; из одного и того же сырья можно получить несколько полезных продуктов. Как правило, месторождения этой группы металлов расположены в отдаленных и слабоосвоенных районах, они небольшие по запасам, и срок их эксплуатации меньше по сравнению с железными рудами. В местах добычи осуществляется обогащение руды, а производство готовой продукции приурочено к промышленно развитым районам. Так, разработка месторождений олова ведется на Дальнем Востоке, а выплавка металла организована в Новосибирске. Свинцово-цинковое сырье добывается в Алтайском, Забайкальском и Приморском краях, Кемеровской области, а готовый металл получают в Белово (Кемеровская область) и Челябинске.

Старейший район цветной металлургии — Урал — обладает мощностями по производству меди, но собственной сырьевой базы явно недостаточно. Обогащенную руду завозят из Казахстана. Заводы по производству черновой меди находятся преимущественно в Челябинской, Свердловской и Оренбургской (восточная часть) областях: в Карабаше, Кировграде, Красноуральске, Медногорске, Ревде. Производство рафинированной

меди расположено в городах Верхняя Пышма (Свердловская область) и Кыштым (Челябинская область). Более половины всей черновой меди страны дает Норильский горно-промышленный узел, созданный на основе уникальной по запасам и сочетанию различных компонентов группы месторождений. Здесь производится большая часть никеля, значительная часть кобальта и платины страны, а также редкие металлы. Медно-никелевые руды разрабатываются также и в Свердловской области, на востоке Оренбургской области, на Кольском полуострове.

Перспективным является крупнейшее Удоканское месторождение меди на севере Забайкальского края. Запасы находятся в отдаленном районе, горнотехнические условия разработки сложные, отсутствует инфраструктура.

Производство алюминия размещено, как правило, вблизи источников дешевой электроэнергии. Самые крупные комбинаты находятся в Восточной Сибири: в Братске, Красноярске и Саяногорске, т.е. там, где построены крупнейшие гидроэлектростанции. Этот же фактор повлиял на создание аналогичных, но меньших по объему выпускаемой продукции, заводов в Волхове (Ленинградская область), Волгограде, Кандалякше (Мурманская область), Надвоицах (Карелия). На базе местного сырья (Кия-Шалтырское месторождение нефелинов) и топливных ресурсов построен комбинат по производству алюминия в Новокузнецке. В Каменск-Уральском и Краснотурьинске работают старые заводы, использующие североуральские бокситы. В Пермском крае также создано производство магния — в Березниках и Соликамске. В г. Верхняя Салда (Свердловская область) производят титан. Предприятия по обработке цветных металлов чаще всего создаются в крупных машиностроительных центрах (Санкт-Петербург, Пермь, Самара и др.).

Химический комплекс имеет свои особенности размещения. Предприятия этой отрасли участвуют в процессе территориального комплексообразования наряду с топливными, металлургическими или другими производствами. Азотные удобрения получают из отходов коксохимии, нефтепереработки и природного газа. Поэтому центры черной металлургии (например, Липецк, Череповец) или нефтеперерабатывающей промышленности (Уфа) одновременно являются и местами сосредоточения химической промышленности. Синтетический каучук получают также в городах, в непосредственной близости от которых расположены нефтеперерабатывающие заводы (Волжский, Нижнекамск, Омск, Ярославль), а также в Воронеже, Ефремове, Казани, где имеются предприятия химии органического синтеза. Производство химических волокон создано в Барнауле, Балаково (Саратовская область), Рязани, Саратове — в городах, имеющих надежные источники водообеспечения. Часто предприятия этой отрасли являются градообразующими, как, например, комбинат по разработке апатито-нефелиновых руд на Кольском полуострове (г. Апатиты Мурманской области) или производство калийных удобрений в Березниках или Соликамске (оба — Пермский край). Производственная группа «Фосфорит» определяет специализацию промышленности г. Кингисепп (Ленинградская область), АО «Воскресенские минеральные удобрения» — г. Воскресенск

(Московская область) и др. В то же время химико-фармацевтические фабрики располагаются по-преимуществу в крупных городах. Здесь же находятся опытные производства и экспериментальные лаборатории, где отрабатываются технологии изготовления новых полимерных материалов, изделий и процессов, определяющих наукотехнический прогресс.

Машиностроительный комплекс отличается разветвленной структурой производства. В нем насчитываются десятки отдельных отраслей и производств. Широкое развитие получили специализация и кооперирование. Сборочные заводы (авиационные, автомобильные) имеют сотни смежников, поставляющих отдельные узлы или детали. Это создает возможность размещать специализированные предприятия практически повсеместно, в городах различной людности. Вместе с тем благодаря выгодам территориальной концентрации заводы машиностроения создают основу для образования крупных городов. Как правило, города с населением более 1 млн человек — это крупные машиностроительные комплексы.

Наиболее наукоемкое машиностроение — космическое и ракетное производство — сосредоточено в Москве и в Подмосковье, Санкт-Петербурге, Самаре, Омске и ряде прежде «закрытых» городов Урала и Сибири. В Свердловской, Челябинской, Томской, Иркутской областях, Красноярском крае расположены предприятия атомной промышленности. Крупнейшим центром данной отрасли является город Саров (Арзамас-16) Нижегородской области, в котором расположен федеральный атомный центр.

Достаточно широко размещены по территории страны заводы авиационной промышленности: в Москве, Нижнем Новгороде, Ульяновске, Саратове, Самаре, Казани, Воронеже, Омске, Новосибирске, Иркутске, Арсеньеве (Приморский край), Улан-Удэ, Таганроге (Ростовская область), Комсомольске-на-Амуре (Хабаровский край).

Судостроительные заводы расположены в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Калининграде, Северодвинске (Архангельская область), Выборге, Владивостоке.

В основном на европейской территории страны находятся центры автомобильной промышленности (в Санкт-Петербурге, Калининграде, Калуге, Тольятти (Самарская область), Набережных Челнах (Татарстан), Ульяновске). Здесь же в пределах так называемой *главной полосы расселения* размещены и предприятия энергетического, электротехнического и радиотехнического машиностроения, приборостроения и станкостроения, т.е. трудоемкие отрасли. Тяжелое машиностроение приурочено к базам черной металлургии (Урал, Западная Сибирь).

Лесопромышленный комплекс (ЛПК) занимает важное место в структуре промышленности страны. Россия занимает первое место в мире по лесопокрытой площади и запасам леса хвойных пород деревьев (лиственница, сосна, ель). При этом расчетная лесосека Сибири и Дальнего Востока, где находится основная часть лесных богатств, используется далеко не полностью. В этих районах созданы крупные ЛПК: Братский, Усть-Илимский, Енисейский и др. Но уровень развития лесной индустрии явно недостаточен, степень переработки древесины низкая. Лес в необработанном виде или

после разделки на пиломатериалы поступает на экспорт. В Европейской России сосредоточена большая часть предприятий ЛПК. Основные объемы заготовки древесины и лесопиления приходятся на Архангельскую, Кировскую, Вологодскую области, Республику Коми, Пермский край. Производство целлюлозы и бумаги сосредоточено в Архангельской (Коряжма, Новодвинск, Архангельск) и Ленинградской (Сясьстрой, Светогорск, Советский) областях, республиках Коми (Сыктывкар) и Карелия (Сегежа, Кондопога), в Иркутской области (Братск, Усть-Илимск) и Красноярском крае. Деревообрабатывающие и мебельные заводы размещены более равномерно, вблизи центров потребления продукции.

Легкая и пищевая промышленности, кроме отдельных отраслей, размещаются повсеместно. Это относится к швейным, трикотажным и чулочно-носочным фабрикам, хлебопекарным, молочным, пивоваренным и некоторым другим предприятиям. В то же время производство сахара и растительного масла сконцентрировано в двух районах — Северо-Кавказском и Центрально-Черноземном, рыбы и морепродуктов — на Дальнем Востоке, в Мурманской области. Традиционно Центральный район специализируется на развитии текстильного производства. Он дает до 80% хлопчатобумажных и 40% шелковых тканей.

Сельское хозяйство. В последние годы в России наблюдается значительный рост в большинстве отраслей сельского хозяйства. Так, в 2016 г. было собрано 119 млн т зерна; 49,3 млн т сахарной свеклы, более 10,7 млн т семян подсолнечника, 31 млн т картофеля, 16,3 млн т овощей; получено 30,7 млн т молока, 13,9 млн т мяса скота и птицы (в живом весе), 43,5 млн шт. яиц. Производители аграрной продукции (разных форм собственности) стали больше закупать минеральных удобрений, тракторов, комбайнов и другой техники. Происходит восстановление посевных площадей.

В России сложилась специализация сельского хозяйства в зависимости от особенностей природных условий, историко-географических предпосылок, экономической освоенности территории. Степные и лесостепные районы (Центрально-Черноземный, Северо-Кавказский районы, Поволжье, юг Урала и Западной Сибири) производят товарное зерно. Основные посевы подсолнечника и сахарной свеклы размещаются на юге, в Центрально-Черноземном районе и на Северном Кавказе. Здесь же находятся площади, занятые эфиромасличными культурами, садами, виноградниками. Картофелеводство и овощеводство развито повсеместно.

Транспорт и внешние экономические связи. Транспортная система России формировалась на протяжении длительного времени для обеспечения единства экономического пространства. Была образована единая система, в которой взаимно дополняли друг друга железнодорожный, морской, речной, автомобильный, авиационный и трубопроводный виды транспорта. В местах их пересечения сформировались крупные транспортно-инфраструктурные комплексы, ставшие основой создания промышленных узлов. После распада СССР было утрачено единство транспортной системы. Каждая республика стала проводить политику в этой области, исходя из конъюнктурных соображений и зачастую в ущерб общим долгосрочным интересам стран СНГ. Как уже отмечлось, железнодорожные

пути, связывающие Урал и Западную Сибирь, проходят по территории Казахстана. Отдельные части дорог между Центром и Северным Кавказом оказались на территории Украины. Это же относится к линиям электропередач и трубопроводов. Транспортная система России стала деформированной, что сказывается на эффективности ее функционирования.

Ориентация экономики России на международные рынки влияет на направление транспортных потоков и стимулирует создание или модернизацию имеющихся коммуникаций. За последние десять лет построены новые порты на побережье Финского залива (Усть-Луга, Батарейная), реконструируется Петербургский морской порт. Созданы новые терминалы в Новороссийском порту. Он превращается в крупную перевалочную базу на пути движения каспийской нефти на экспорт. Среди приоритетных проектов следует выделить создание высокоскоростной железнодорожной магистрали по направления Москва — Казань, которая должна стать частью трансконтинентального коридора из Китая в Европу (Новый Шелковый путь). Обсуждается идея восстановления Северного морского пути, который рассматривается как система морских коммуникаций от китайских портов до крупнейших портов Западной Европы. Активно идет строительство моста соединяющего Крым и Таманский полуостров (Краснодарский край).

Значительную работу по совершенствованию и развитию газотранспортной системы проводит РАО «Газпром». Построен по дну Балтийского моря газопровод «Северный поток», достигнута договоренность о строительстве третьей и четвертой ниток для надежного снабжения топливом стран Западной Европы. Проложен газопровод «Голубой поток», поставляющий углеводородное топливо из Краснодарского края в Турцию. На востоке страны началось строительство газопровода «Сила Сибири» для поставки топлива в Китай. Другой маршрут поставок природного газа в эту страну будет проходить через Алтайский край в западные районы КНР.

В структуре грузооборота первое место принадлежит магистральному трубопроводному транспорту (48 %), второе — железнодорожному (45,2%). Последний осуществляет перевозку самых разнообразных массовых грузов: топлива, строительных материалов, леса, зерна, металлов. В пассажирообороте первое место остается за авиационным транспортом (47,1%). Эта особенность объясняется громадными расстояниями, структурой и характером размещения отраслей народного хозяйства, а также недостаточным развитием автомобильного транспорта.

За постсоветский период существенно изменились направления и структура *внешнеторговых связей* России. Основная часть объема товарооборота приходится сегодня на страны «дальнего зарубежья»: в 2016 г. на них приходилось 86% экспорта и около 89% импорта товаров и услуг. Ведущими торговыми партнерами России в настоящее время являются страны ЕС и Китай. На них приходится соответственно 43% и 14% объема внешней торговли РФ. Среди стран ЕС ведущими партнерами России во внешней торговле являются Германия, Италия и Нидерланды. В силу географических и политических причин роль США и Японии во внешнеторговом обороте РФ относительно невелика (4,3 и 3,4% соответственно).

Среди стран СНГ основными контрагентами в экспортно-импортных операциях выступают Белоруссия и Казахстан.

Товарная структура экспорта в страны дальнего и ближнего зарубежья имеет сырьевую ориентацию. В составе экспорта в страны дальнего зарубежья к тому же заметное место занимают металлы и драгоценные камни и продукция химической промышленности. Таким образом, Россия в международном разделении труда принимает участие как поставщик сырья и полуфабрикатов. Продукция высокотехнологичных производств в данном случае оказывается невостребованной. В отличие от дальнего зарубежья страны СНГ приобретают в России оборудование, машины и транспортные средства.

Импортные поставки в Россию имеют другую структуру. Обращают на себя внимание, прежде всего, значительные закупки машин и оборудования в объеме импорта из стран дальнего зарубежья. Товарооборот с республиками бывшего Союза отличается лучшей сбалансированностью. Однако и в данном случае продукция машиностроения, особенно наукоемкого, занимает небольшой удельный вес.

1.3. Республика Беларусь

Географическое, геоэкономическое и геополитическое положение. Республика Беларусь расположена в центре Европы (в 2008 г. в г. Полоцке Витебской области был установлен монумент «Центр Европы»). Геополитическое положение Беларуси обусловлено ее центральным положением в Восточной Европе у восточных границ Европейского Союза и НАТО. Через Беларусь пролегают важные транспортные коридоры, соединяющие Западную Европу с Россией и, далее, со Средней и Восточной Азией.

Страна является участником Союзного государства Республики Беларусь и Российской Федерации (с 1997 г.), межгосударственных евразийских объединений — СНГ, ЕАЭС, ОДКБ, а также ОБСЕ, Совета Европы, других европейских организаций, членом-соучредителем ООН, участником ее разнообразных структур.

Историко-географические особенности. В древности на территории современной Беларуси проживали восточнославянские и балтийские племена. Первые государства, которые здесь возникли — Полоцкое и Турово-Пинское — в IX в. вошли в состав Киевской Руси. Первое летописное упоминание о Минске относится к 1067 г. После распада единого Древнерусского государства большая часть нынешних белорусских земель постепенно была захвачена литовскими князьями. Именно в составе Великого княжества Литовского возник один из центров консолидации восточнославянских племен, из которых начал складываться белорусский этнос. Высокоразвитая культура русских княжеств оказала существенное влияние на культуру языческой до XIV в. Литвы. В официальном делопроизводстве Литвы до конца XVI в. использовался так называемый западнорусский письменный язык, представлявший из себя местный вариант древнерусского языка с небольшим влиянием церковнославянского языка.

В 1569 г. в результате Люблинской унии белорусские земли вошли в состав Речи Посполитой. Формально уния считалась объединением двух равноправных государств в рамках федерации. Официальным на всей территории Польши стал польский язык, происходила постепенная полонизация социальной верхушки княжества: дворянства, духовенства, городской элиты. В 1596 г. была провозглашена Брестская церковная уния, согласно которой ряд православных епархий Польши присоединился к католической церкви. К XVIII в. около 70% белорусов принадлежали именно к этой конфессии.

Активно распространялся на белорусских землях и католицизм. Таким образом, в период пребывания белорусских земель в составе Польши была предпринята попытка включить православное население края в «лоно» западно-христианского мира. Однако из-за относительной непродолжительности пребывания белорусов в составе Польши эта попытка оказалась в целом безуспешной. После разделов Польши уния была ликвидирована (1839 г.), а ее последователи вновь присоединились к православию.

По итогам первого раздела Польши в 1772 г. к России отошла восточная часть современной Беларуси (Витебская и Могилевская губернии), в результате второго раздела в 1793 г. — центральная часть белорусских земель с городами Минском и Слуцком, при третьем разделе в 1795 г. в состав России были включены западно-белорусские территории с Брестом, Новогрудком и Гродно.

С 1922 по 1991 г. Белорусская Советская Социалистическая Республика (БССР) была членом и одним из соучредителей СССР. Ее территория в составе СССР формировалась постепенно. Поскольку по Рижскому мирному договору 1921 г., завершившему советско-польскую войну, вся Гродненская и, частично, Минская губернии (40% территории, 38% населения) вошли в состав Польши, БССР первоначально состояла из одной Минской губернии.

В марте 1924 г. состоялось первое расширение белорусской территории. В состав республики были включены части территории Витебской, Гомельской и Смоленской губерний с преимущественно белорусским населением. Второй раз территория республики была расширена в декабре 1926 г. — в ее состав вошли два уезда Гомельской губернии. В третий раз территория БССР увеличилась в ноябре 1939 г. за счет белорусских земель Польши. В результате площадь БССР достигла исторического максимума — 223 тыс. км². В дальнейшем она подверглась некоторым сокращениям. В августе 1945 г. была делимитирована граница между СССР и восстановленной Польшей, которой были переданы территории с преимущественно польским населением (с городами Белостоком, Граево, Августовом и др.). После этого внешние границы БССР в основном обрели современные очертания, территория республики составляла площадь в 207,6 тыс. км².

Декларация о государственном суверенитете была принята 27 июля 1990 г. Верховным Советом БССР. 25 августа 1991 г. Верховный Совет БССР принял решение о придании Декларации о государственном суверенитете БССР статуса Конституционного Закона. Республика Беларусь является одним из основателей СНГ (договор от 8 декабря 1991 г., так назы-

ваемые «Беловежские соглашения», ратифицирован Верховным Советом БССР 10 декабря 1991 г.). Договор о создании Союзного государства с Россией вступил в силу в 2000 г. В ходе реализации договора был достигнут ряд успехов: гражданам государств предоставлены равные права, упразднен пограничный и таможенный контроль, создано единое оборонное пространство. Но по ряду позиций (единая валюта, гармонизация законодательства, создание общесоюзных органов управления) интеграционный процесс продвигается крайне медленно.

Природные условия и ресурсы. Республика Беларусь — равнинная страна, поверхность ее характеризуется чередованием обширных равнин, низин и возвышенностей. Беларусь богата внутренними водами (насчитывается около 3000 рек и 4000 озер); по ее территории протекают реки бассейнов Черного и Балтийского морей. Белоруссия не богата полезными ископаемыми. Наиболее важные из них — калийная и каменная соль, торф, нерудные строительные материалы.

Месторождения нефти и газа в основном расположены на востоке Полесья, в Гомельской области. Здесь выявлены промышленные нефтеносные зоны:

— Речицко-Вишанская (Вишанское, Давыдовское, Западно-Тишковское, Красносельское, Мармовичское, Осташковичское, Речицкое, Сосновское, Тишковское, Южно-Осташковичское, Южно-Сосновское месторождения);

— Малодушинская (Барсуковское, Золотухинское, Надвинское месторождения);

— Первомайская (Восточно-Первомайское, Оземлинское, Озерцинское месторождения) и др.

Природный газ добывается попутно. Запасы этих ископаемых весьма незначительны: по нефти они составляют 27,1 млн т, по газу — 2,8 млрд м³.

Имеются небольшие запасы бурого угля (Житковичское и Бриневское месторождения на западе Гомельской области, углепроявления в Брестской впадине). Подтвержденные запасы составляют 96 млн т. Угли низкокалорийные: удельная теплота сгорания рабочего топлива 1500—1700 ккал/кг, влажность 56—60%, средняя зольность 17—23%, пригодны для использования как коммунально-бытовое топливо после брикетирования совместно с торфом.

Среди горючих полезных ископаемых Белоруссия лучше всего обеспечена торфом. Горнохимическое сырье на территории Белоруссии представлено калийными и каменными солями (Старобинское, Петриковское, Мозырское, Давыдовское месторождения). Их запасы сосредоточены в Полесье — на юге Минской и на западе Гомельской области. Подтвержденные запасы калийных солей составляют 500 млн т (почти 7% мировых) — это четвертое место в мире (после Канады, России и Германии). В Могилевской области есть небольшие запасы фосфоритов.

Сырьевая база промышленности строительных материалов включает 148 месторождений строительных песков, месторождения песчано-гравийного материала, строительного камня, тугоплавких глин и др.

Население. Общая численность населения Республики Беларусь на 1 января 2017 г. составляла 9 504 700 человек (данные текущей оценки Белстата¹), городское население — 7 400 800 человек (77,86%), сельское — 2 103 900 человек (22,14%). За период 2001—2013 гг. общая численность населения по республике неуклонно снижалась, в 2014—2016 гг. наметился небольшой рост населения. Снижение численности населения происходило в большей степени естественным путем, тогда как рост обеспечивается миграцией при сохранении отрицательного естественного прироста. При этом в последние годы (2012—2016 гг.) наблюдается тенденция к сокращению естественной убыли населения. Данные о естественном движении населения приведены в табл. 1.1.

Таблица 1.1

Естественное движение численности населения (на 1000 человек)

Год	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Естественный прирост населения	-4,9	-5,3	-3,0	-2,8	-1,2	-0,7	-0,3	-0,1	-0,2

Размещение населения по регионам страны достаточно равномерно, только Минск выделяется среди областей повышенной численностью населения. Распределение населения по регионам страны приведено в табл. 1.2.

Таблица 1.2

Численность населения по регионам по состоянию на 1 января 2017 г., тыс. человек

Численность населения	Регион						
	Брестская область	Витебская область	Гомельская область	Гродненская область	Минск	Минская область	Могилевская область
Общая	1386,4	1188,0	1420,6	1047,5	1974,8	1423,0	1064,4
Городское	973,3	916,3	1095,4	784,2	1974,8	804,7	852,1
Сельское	413,1	271,7	325,2	263,3	—	618,3	212,3

Повышенная плотность населения наблюдается в западных областях страны — Брестской и Гродненской. Далее следуют области, расположенные в центре страны, на востоке и юго-востоке — Минская, Могилевская, Гомельская. Наименее плотно заселен северо-восток страны, где расположена Витебская область.

По данным переписи 2009 г., доля белорусов в населении составила 83,7% (в 1989 г. — 77,9%), доля русских — 8,3% (в 1989 г. — 13,2%), поляков — 3,1% (1989 г. — 4,1%), украинцев — 1,7% (1989 г. — 2,9%). Наблюдается рост доли белорусов в населении республики, что в основном происходит за счет сокращения числа представителей других этносов

¹ Белстат — Национальный Статистический Комитет Республики Беларусь.

(основные причины — эмиграция и естественная убыль, а также незначительная ассимиляция).

Белоруссия сохраняет положительное миграционное сальдо, в том числе с Россией, т.е. является страной иммиграции.

Русское национальное меньшинство расселено повсеместно. Для русских характерен повышенный уровень урбанизированности, достигающий 84,9%. В сельских местностях также повсюду присутствуют русские популяции, однако лишь в некоторых сельских районах (как и в городских поселениях) удельный вес русских превышает отметку в 10%. В постсоветский период заметно сокращение численности русских — с 1989 по 2009 г. число их уменьшилось на 41%. Связано это не столько с эмиграцией, сколько со сменой национальной самоидентификации у части населения, ранее относившего себя к русским.

Основная часть поляков расселена в северо-западной части страны, близ границы с Литвой. Свыше 78% польского населения сосредоточено в Гродненской области, где они составляют 21,5% населения, причем в Вороновском районе они имеют абсолютное (80,8%), а в Щучинском — относительное (46,4%) большинство. Белорусские поляки говорят преимущественно на русском (51%) и белорусском (41%) языках, польский язык распространен весьма мало. Свободно владеют им не более 20% поляков.

Украинцы проживают во всех областях республики, наиболее высок их удельный вес в Полесье, на белорусско-украинском пограничье. В отдельных районах Брестской и Гомельской областей их доля превышает 5%. Подавляющее большинство украинцев (88%) используют в качестве обиходно-разговорного русский язык. Численность украинцев за постсоветский период уменьшилась почти вдвое.

Евреи — ныне весьма малочисленный этнический компонент населения Белоруссии, ранее, однако, их численность и удельный вес были значительно больше. Евреи появились на белорусских землях в период Средневековья и к началу XX в. стали крупнейшей этнической группой населения белорусских городов и местечек. В большинстве из них они достигали 50—70% населения. В период Великой Отечественной войны большая часть диаспоры была уничтожена оккупантами, ее численность за 1939—1959 гг. сократилась более чем в четыре раза (с 633 до 150 тыс. человек). Ассимиляционные процессы послевоенного периода привели к дальнейшему снижению численности евреев (в 1989 г. — 111 тыс. человек). В постсоветский период большая часть белорусских евреев выехала из страны, в результате чего диаспора уменьшилась до нынешних 12,9 тыс. человек.

Особенности экономического развития.

Промышленность. Спад промышленного производства в постсоветской Белоруссии продолжался до 1995 г., когда объем производства снизился на 41% по сравнению с показателями 1990 г. С 1996 г. началось постепенное восстановление отрасли. Рост в белорусской промышленности был еще более впечатляющим, чем рост ВВП. Уровень 1990 г. был превзойден уже в 2000 г., а к 2008 г. промышленность Беларуси превосходила показатели советского периода уже более чем вдвое. Факторами столь быстрого подъема стали активная государственная поддержка отечественного произво-

дителя, а также умелое использование потенциала российско-белорусского союзного государства и ЕАС. В отличие от большинства государств СНГ восстановление экономики в Белоруссии происходило не за счет развития третичного сектора, а именно за счет развития промышленности.

В период мирового экономического кризиса 2008—2011 гг. спад в белорусской промышленности был относительно небольшим, хотя некоторые отрасли пострадали весьма сильно. Так, объем производства в машиностроении снизился более чем на четверть, причем особенно сильно кризис проявился в автомобильной промышленности.

Особенностью территориальной структуры промышленности республики является некоторая концентрация в восточных районах, главным образом, в крупных городах — Минске, Гомеле, Витебске, а также в Минской области. В 2014 г. Гомельская область дала 20,8% промышленной продукции республики, Минск — 16,2, Минская область — 17,6, Витебская область — 15,6%. Наименьший вклад в общереспубликанское производство отмечался у Брестской, Гродненской и Могилевской областей.

В 2016 г. отраслевая структура белорусской промышленности выглядела следующим образом: горнодобывающая промышленность — 1,3%; производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 10,4%; обрабатывающая промышленность — 86,6% в общем объеме промышленного производства. В структуре обрабатывающей промышленности производство пищевых продуктов, включая напитки и табак, составляет — 30,1%; производство кокса и продуктов нефтепереработки — 15,2%; производство машин и оборудования — 6,5%; химическое производство — 9,7%; металлургическое производство — 6,9%; производство прочих неметаллических и минеральных продуктов — 8,7%; текстильное, швейное и кожевенное производство — 4,5%; деревообрабатывающая промышленность — 4,2%; прочие отрасли и ремонт — 4,1%; остальные отрасли — 10,1% обрабатывающей промышленности.

Сельское хозяйство. Отраслями специализации сельского хозяйства Белоруссии являются молочно-мясное животноводство, свиноводство, производство льна и картофеля.

Территория Белоруссии сравнительно хорошо освоена для целей сельского хозяйства, хотя в постсоветский период площадь сельскохозяйственных угодий несколько сократилась. В 2015 г. сельскохозяйственные земли занимали 8632 тыс. га против 9415 тыс. га в 1991 г. Площадь пашни составляет 5662 тыс. га (26%), луговых земель — 2844 тыс. га, многолетних насаждений — 117 тыс. га.

Наибольшей сельскохозяйственной освоенностью отличается неширокая полоса возвышенностей, проходящая с северо-востока на юго-запад через центральную часть республики (западная окраина Смоленской возвышенности и Белорусская гряда) и отличающаяся сравнительно плодородными почвами и наименьшей заболоченностью. Здесь, на границе Витебской и Могилевской областей, на западе Минской и на юге Гродненской областей распаханность превышает 40%, а в некоторых районах — 50%. На юге, в Полесье, и на севере, в Поозерье, пашня составляет, как правило, до 20% площади территории, а кое-где и менее 10%. В структуре

земельного фонда этих регионов больший удельный вес имеют луга и пастбища; в некоторых районах их площадь превышает площадь пашни.

Третья часть сельскохозяйственных угодий расположена на осушенных землях, большей частью на юге республики — в Полесье. Осушенные земли используются преимущественно под луга и пастбища, пашня занимает лишь 43% фонда этих земель.

В постсоветский период объем сельскохозяйственного производства в Белоруссии снижался до 1999 г., затем начался устойчивый рост. В 2008 г. по этому показателю был превзойден уровень советского периода.

Выделяется несколько зон сельскохозяйственной специализации:

— север отличается более благоприятными климатическими условиями для льноводства и животноводства молочно-мясного направления (дает более 70% продукции сельского хозяйства страны);

— запад с более теплым и мягким климатом и плодородными почвами является районом молочно-мясного животноводства, свиноводства и свекловодства (здесь расположены почти все сахарные заводы);

— Полесье — основной район естественных пастбищ — специализируется на мясомолочном животноводстве, свиноводстве и льноводстве;

— юго-восток специализируется на разведении крупного рогатого скота молочно-мясного направления, производстве картофеля и овощей, имеет развитые пригородные хозяйства.

Посевные площади в настоящее время составляют 5,8 млн га (в 1990 г. — 6,1 млн га). Структура посевных площадей выглядит следующим образом: 45,0% занято под зерновыми культурами, 10,1% — под техническими, 6,5% — под картофелем и овощами, 38,4% — под кормовыми культурами.

Важное место принадлежит картофелеводству: до 2008 г. по валовому сбору картофель опережал зерновые культуры. Посевная площадь под картофелем с середины 1990-х гг. сокращается и в 2014 г. составила 310 тыс. га (в 1995 г. — 725 тыс. га).

Овощеводство, как и картофелеводство, присутствует повсеместно, тяготеет к крупным городам и развито главным образом в хозяйствах населения. Под овощами занято 70 тыс. га (в 1990 г. — 41 тыс. га). Валовый сбор в 2014 г. составил 1734 тыс. т. Из этого количества 67% произведено в хозяйствах населения. Овощеводство, как и картофелеводство, носит преимущественно натуральный характер, 60% потребления покрывается за счет собственного подсобного хозяйства (в сельской местности — свыше 80%).

Животноводство дает меньшую часть продукции по стоимости (45%). Ведущее положение (более 70% продукции животноводства) принадлежит разведению крупного рогатого скота молочно-мясного направления: молоко составляет свыше 70% стоимости продукции скотоводства, и эта доля значительно выросла за постсоветский период (в 1992 г. она составляла около 58%). С 1990 г. численность крупного рогатого скота уменьшилась на 40%, что и продолжалось до середины 2000-х гг. Восстановление поголовья идет медленно.

Скотоводство в республике по-прежнему носит крупнотоварный характер: 95% поголовья содержится в сельскохозяйственных предприятиях. Доля фермеров не превышает 0,2%.

Скотоводство распространено повсеместно, но плотность поголовья наиболее высока на западе республики, в Брестской и Гродненской областях, а в Поозерье (особенно в восточной части) и в Могилевской области ее уровень самый низкий.

Овцеводство — исчезающая отрасль животноводства с поголовьем в шесть раз меньшим, чем в 1990 г., но с тенденцией роста за счет фермерских хозяйств и хозяйств населения.

Транспорт. Транспортная система Республики Беларусь достаточно развита и включает в себя все основные современные виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, воздушный, трубопроводный, водный и городской транспорт.

Общая протяженность железнодорожных путей составляет около 5,5 тыс. км. Через территорию Белоруссии проходят транспортный общеевропейский коридор № 2 (Берлин — Варшава — Минск — Москва — Нижний Новгород), который является важным звеном в системе транспортных потоков Восток — Запад, и транспортный коридор № 9 (Финляндия — Греция) с ответвлением № 9b (на Литву и Калининградскую область России). Железнодорожный транспорт лидирует по объему перевезенных грузов (не считая трубопроводного транспорта). Сеть автомобильных дорог Беларуси достаточно плотная, хотя и уступает по этому показателю странам Западной Европы.

Воздушный транспорт Беларуси обеспечивает преимущественно внешний грузо- и пассажирооборот. Внутренние авиаперевозки имеют незначительный объем, регулярные внутренние пассажирские рейсы не осуществляются. В Республике Беларусь имеется шесть международных гражданских аэропортов: в Минске, Бресте, Витебске, Гродно, Гомеле и Могилеве.

Водный транспорт республики не осуществляет регулярных пассажирских перевозок, являясь чисто грузовым видом транспорта. За год по рекам и каналам Белоруссии (Припяти, Неману, Березине, Днепру, Западной Двине и Днепро-Бугскому каналу) перевозится около 5 млн т грузов. Основными среди них являются песок и щебень, добываемые в руслах рек, и лесоматериалы.

Через территорию Белоруссии проходят крупные магистральные трубопроводы: нефтепровод «Дружба», нефтепровод «Ярославль — Полоцк — Прибалтика», газопровод «Ямал — Европа». Имеется собственная газотранспортная инфраструктура пропускной способностью до 30 млрд м³ в год.

Также по территории страны проходит несколько нефтепродуктопроводов, транспортирующих из России в Европу продукты переработки нефти, идет снабжение природным газом Калининградской области.

Сфера услуг развивается преимущественно в крупных городах, особенно в столице — Минске. В структуре национальной экономики на сферу услуг приходится около 50% ВВП страны, что является сравнительно невысоким показателем для экономически развитых стран.

Туризм в Белоруссии начал активно развиваться еще в советское время, в стране было построено больше количество санаториев и домов отдыха.

На базе законсервированных соляных выработок действуют несколько санаторно-лечебных центров, специализирующихся на спелеолечении легочных заболеваний. Некоторые памятников республиканского значения являются центрами притяжения для внутреннего и въездного туризма. В то же время в общем объеме туристических поездок преобладает выездной туризм.

За период 2000—2014 гг. число посещений иностранными туристами Беларуси выросло более чем в два раза, достигнув в 2014 г. отметки в 137 тыс. человек. В то же время число туристов, выезжающих за рубеж после минимального количества в 2009 г. (316 тыс. человек) возросло до 740 тыс. человек в 2014 г.

Внешнеэкономические связи. Внешнеторговый оборот Белоруссии в 2015 г. составил 65,6 млрд долл., экспорт составил 32,9 млрд долл., импорт — 32,7 млрд долл. Сальдо торгового баланса составило 206 млн долл. Сальдо торгового баланса по товарам сохраняется преимущественно отрицательным (кроме 2012 г., когда было отмечено небольшое положительное значение), тогда как в секторе услуг баланс устойчиво положительный.

Страны СНГ играют важнейшую роль во внешней торговле Республики Беларусь, на них приходится 59% внешнеторгового оборота: 58,5% экспорта и 59,7% импорта. Главным торговым партнером является Россия, на которую приходится 48,8% внешнеторгового оборота: 42% экспорта и 54,8% импорта.

Важнейшие экспортные товары: нефтепродукты, калийные и азотные удобрения, грузовые автомобили, тракторы, бытовая техника, химические волокна и нити, продукция сельского хозяйства.

Важнейшие импортные товары: нефть и нефтепродукты, природный газ, легковые автомобили, электронное оборудование и средства связи.

Региональные различия. В целом, территория Республики Беларусь достаточно однородна и различия между регионами страны невелики. Интенсивность дифференциации показателей по территории, обусловленная фактором близости к столице и крупным городам, сопоставима, а зачастую превосходит, аналогичный показатель, обусловленный принадлежностью территории к тому или иному региону страны. Тем не менее, ряд отличий между регионами проявляется.

Экономическое развитие территории Беларуси так же не имеет ярко выраженного регионального деления. По объему выпуска промышленной продукции выделяются восточные области — Витебская, Могилевская, Гомельская. Крупным центром промышленности является г. Минск и Минская область. В то же время Брестская и Гродненская область превосходят остальные по уровню производства сельскохозяйственной продукции. В национальных масштабах выделяются такие промышленные гиганты как ОАО «Беларуськалий», ОАО «БелАЗ» (оба — Минская область), ОАО «Нафтан» (Новополоцкий НПЗ, Витебская область), ОАО «Мозырский НПЗ» (Гомельская область), ОАО «Минский автомобильный завод» (г. Минск).

Проблемы развития. Основной проблемой развития страны является несбалансированность ее экономики. Значительное число крупных промышленных предприятий, размещенных на территории Беларуси в совет-